



ARF

AUTORITATEA PENTRU  
REFORMĂ FEROVIARĂ



Dezvoltăm transport feroviar durabil

Direcția Generală  
UMP CSP  
Nr.6719  
Data: 10.10.2024

### CLARIFICĂRI

la Solicitări de clarificări PR 161/2024 - CSP-L3

Procedură de atribuire competitivă pentru contractele de servicii publice de transport feroviar de călători

1.	Valoarea mentenanței/tren-km	<p>Pentru Serviciul de mentenanță valoarea unitară (lei/ tren-km) este de 5,04 lei (cincilea și patru bani) pentru fiecare unitate RE-IR la care se adaugă TVA conform prevederilor legale. De asemenea, formula de revizuire a prețurilor pentru Serviciile de mentenanță este următoarea:</p> $\text{An} = \text{In}/\text{Io}$ <p>unde:</p> <p>An - reprezintă coeficientul de ajustare care urmează a fi aplicat valorii de contract pentru Serviciile de mentenanță facturabile în luna "n".</p> <p>In - indicele de cost pentru "Repararea, întreținerea și instalarea mașinilor și echipamentelor" publicat de Institutul Național de Statistică în Buletinul Statistic de Prețuri, la tabelul 11, cod CAEN Rev.2 33 "Total", aplicabil la data cu 90 de zile înainte de ultima zi a lunii "n". Pentru evitarea oricărui dubiu, valoarea acestui indice pentru ianuarie 2018 este 113,12.</p> <p>Io - indicele de cost pentru " Repararea, întreținerea și instalarea mașinilor și echipamentelor" publicat de Institutul Național de Statistică în Buletinul Statistic de Prețuri, la tabelul 11, cod CAEN Rev.2 33 "Total", aplicabil la data de referință, adică data anterioară cu 30 de zile față de termenul limită de depunere al ofertelor.</p>
2.	Completarea documentației cu operațiile de întreținere pe care trebuie să le efectueze OTF	<p>- La această dată nu deținem informațiile solicitate.</p>

3.	Mentionarea în documentație că în cazul secțiilor pentru care OTF nu deține certificatul de siguranță, acesta poate prezenta declarație pe proprie răspundere din care să reiasă că până la momentul operării acesta va fi obținut	OTF va prezenta o declarație pe proprie răspundere, prin care își asumă că, în cazul în care este desemnat câștigător, la momentul semnării contractului, va prezenta certificatul de siguranță pentru secțiile pe care va opera.
4.	Aceași mențiune în documentație pentru personalul care deserveste trenul respectiv	OTF trebuie să asigure personalul care deserveste RE-IR. Nu se înțelege din solicitare dacă OTF nu deține la acest moment personalul necesar operării fapt ce ne pune în imposibilitatea formulării unui răspuns punctual. Declarația pe proprie răspundere din care reiese faptul că OTF are personal suficient angajat în scopul operării ramelor electrice, nu poate fi depusă de acesta cu asumarea faptului că până la momentul demarării contractului, va avea suficient personal pentru executarea în bune condiții a acestuia.
5.	Detalierea garanției de bună execuție. Aceasta reprezintă 10% din valoarea SPT sau din valoarea cheltuielilor?	Așa cum este stipulat clar în prevederile Caietului de Sarcini, Garanția de bună execuție va reprezenta 10% din valoarea SPT (la care este luată în calcul valoarea compensației preliminate, a facilităților și valoarea redevenței) plătită în tranșe lunare succesive prin reținere la sursă. OTF-C deschide la unitatea Trezoreriei Statului din cadrul organului fiscal competent în administrarea acestuia un cont de garanții de disponibil distinct la dispoziția ARF. Valoarea garanției se calculează la valoarea cheltuielilor eligibile preliminate ale contractului inclusiv valoarea lunară reală a redevenței. Dacă nu se făcea precizarea legată de valoarea cheltuielilor eligibile preliminate ale contractului, nu se putea lua în calcul valoarea cheltuielii cu TUI, valoare care nu este cuprinsă în calculul valorii unitare licitate (lei/tren-km).
6.	În cazul automotoarelor de înlocuire: 6.1 Cum se plătește mentenanța pentru aceste automotoare? 6.2 Se pot folosi și automotoare care sunt în perioada de viață și care au aceleași caracteristici tehnice?	În conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini, materialul rulant propus pentru rezervă în vederea înlocuirii vehiculului pe perioada indisponibilizării, se consideră corespunzător pentru înlocuire cel care are o vechime de cel mult 20 de ani. Pentru acest material rulant propus pentru rezervă, cheltuielile cu valoarea de amortizare a materialului rulant sunt cheltuieli eligibile ale CSP-L.
7.	Detaliați cerințe/tipuri de asigurare pentru personalul de deservire a trenurilor	Pentru asigurarea calității serviciului feroviar de călători este necesar ca pe lângă materialul rulant și călători, să beneficieze de asigurare și personalul angajat al OTF. Ne menținem solicitarea din CS.
8.	Solicitare întâlnire între părțile implicate	Pe parcursul desfășurării procedurilor de atribuire, inclusiv faza premergătoare depunerii ofertelor, nu se pot desfășura întâlniri, răspunsul la clarificări fiind transmis de ARF către BRM care va publica aceste răspunsuri.
9.	Care este valoarea fiecărei rame electrice? Vă rugăm să ne transmiteți documentul care reprezintă respectiva valoare.	Valoarea de achiziție a unei rame electrice este de 46.553.294 lei (pautruzeșișase mii oane cincisute cincizeci și trei mii două sute nouzeci și patru lei) la care se adaugă TVA conform prevederilor legale. Documentul solicitat este

		contractul încheiat între Autoritatea pentru Reformă Feroviară și Alstom Feroviaria S.p.A. și are caracter confidențial.
10.	Care sunt datele de identificare a fiecărei rame în parte, precum seria unică, caracteristici tehnice, anul de construcție, etc.	Referitor la datele de identificare solicitate, vă aducem la cunoștință faptul că, producătorul Alstom Feroviaria S.p.A., nu a început producția de serie, având în vedere faptul că, la acesta data ramele electrice se află încă în perioada de testare și avizare. Caracteristicile tehnice ale ramei electrice, care vă interesează la această dată, sunt cele din Fișa Tehnică anexată Caietului de Sarcini.
11.	Ce tip de asigurare trebuie încheiată? Cu sau fără franșiză?	Asigurarea trebuie să asigure materialul rulant și călătorii, bagajele precum și personalul angajat al OTF, care operează respectiv material rulant. În concluzie, asigurarea trebuie să fie de tip full CASCO. Nu se acceptă franșiză diferită de franșiză zero.
12.	Ce riscuri trebuie să fie acoperite de polița de asigurare (coliziuni, deraiere, căderi sau răsturnări, căderea unor corpuri pe materialul rulant, precum copaci, blocuri de gheață, blocuri de rocă, incendiu, trăsnet, explozie, cutremur de pământ, riscuri atmosferice, etc)?	Referitor la această solicitare facem precizare că asigurarea trebuie să fie de tip full CASCO și trebuie să acopere toate riscurile, inclusiv cele precizate în solicitarea.
13.	În ceea ce privește asigurările, mai sunt și alte informații de interes de care ar trebui să avem cunoștință?	La această dată, informațiile legate de tipul și natura asigurărilor pe care OTF trebuie să le încheie pe perioada contractuală, în cazul în care este desemnat câștigător, sunt cele prezentate anterior și în opinia noastră sunt acoperitoare pentru toate tipurile de evenimente.
14.	Care este explicația notei de subsol de la expresia "valoarea maximă" de la pct.1 din Anexa 4 la OMTI nr.1.116/2024?	Valoarea maximă acceptată pentru serviciile licitate este cea de 32,01 lei/tren km .
15.	Pentru ce perioadă este valabilă valoarea acceptată a compensației unitare tren-km de 32,01 lei, menționată la pct.1 din Anexa 4 la OMTI nr.1.116/2024?	Valoarea licitată cu care se atribuie contractul este valabilă pe toată perioada valabilității contractului. Această valoare se va actualiza anual în conformitate cu prevederile Anexei nr. 4 la CSP-L.
16.	Există o Notă de fundamentare pentru stabilirea compensației unitare de 32,01 lei/tren-km menționată la pct.1 din Anexa 4 la OMTI nr.1.116/2024? Dacă da, vă rugăm să ne-o transmiteți?	Plafonului maxim acceptat al compensației unitare a fost stabilit în urma analizelor economice de serviciul de specialitate din cadrul ARF. Nota fundamentare nu vă poate fi comunicată.
17.	Pentru ce perioadă au fost estimate facilitățile și gratuitățile de călătorie în valoare de 200.000 lei menționate la pct.2 din Anexa 4 la OMTI	Facilitățile de călătorie au fost estimate pe întreaga perioadă contractuală. Valoarea totală estimată a facilităților, inclusiv TVA, acordate în baza legilor speciale, până la suma de 200.000,00 mii lei (două sute de mii mii lei)

	nr. 1.116/2024? Unitatea de măsură este exprimată în lei sau mii lei?																																																													
18.	În ce constau serviciile de mentenanță și reparații pentru acest tip de material rulant?	Planul pentru serviciile de mentenanță și reparații vor fi puse la dispoziția OTF declarat câștigător.																																																												
19.	La ce interval de timp/ore de funcționare sau nr. de km parcursi se realizează fiecare tip de proces?	<p>Estimare preliminară a timpului alocat pentru fiecare tip de inspecție / reparație planificată (mentenanță preventivă)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Denumire revizie</th> <th>Frecvența revizie</th> <th>Unitatea de măsură a frecvenței</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>VI</td><td>30,000</td><td>KM</td></tr> <tr><td>RT</td><td>60,000</td><td>KM</td></tr> <tr><td>2RT</td><td>120,000</td><td>KM</td></tr> <tr><td>4RT</td><td>240,000</td><td>KM</td></tr> <tr><td>8RT</td><td>480,000</td><td>KM</td></tr> <tr><td>RG</td><td>960,000</td><td>KM</td></tr> <tr><td>RG2</td><td>1,920,000</td><td>KM</td></tr> <tr><td>RG 3</td><td>2,880,000</td><td>KM</td></tr> <tr><td>RG 4</td><td>3,840,000</td><td>KM</td></tr> <tr><td>3 luni</td><td>3</td><td>Luna-L</td></tr> <tr><td>6 luni</td><td>6</td><td>Luna-L</td></tr> <tr><td>12 luni</td><td>12</td><td>Luna-L</td></tr> <tr><td>24 luni</td><td>24</td><td>Luna-L</td></tr> <tr><td>60 luni</td><td>60</td><td>Luna-L</td></tr> <tr><td>72 luni</td><td>72</td><td>Luna-L</td></tr> <tr><td>96 luni</td><td>96</td><td>Luna-L</td></tr> <tr><td>120 luni</td><td>120</td><td>Luna-L</td></tr> <tr><td>180 luni</td><td>180</td><td>Luna-L</td></tr> <tr><td>192 luni</td><td>192</td><td>Luna-L</td></tr> </tbody> </table> <p>Durata de imobilizare este influențată de modul de colaborare dintre operatorul care va executa serviciul comercial de transport al călătorilor și Alstom în calitate de executant al lucrărilor de mentenanță preventivă.</p> <p>VI - Verificare intermediară ciclică la 30.000 km  RT - Revizie Tehnică  RG - Revizie Generală</p>	Denumire revizie	Frecvența revizie	Unitatea de măsură a frecvenței	VI	30,000	KM	RT	60,000	KM	2RT	120,000	KM	4RT	240,000	KM	8RT	480,000	KM	RG	960,000	KM	RG2	1,920,000	KM	RG 3	2,880,000	KM	RG 4	3,840,000	KM	3 luni	3	Luna-L	6 luni	6	Luna-L	12 luni	12	Luna-L	24 luni	24	Luna-L	60 luni	60	Luna-L	72 luni	72	Luna-L	96 luni	96	Luna-L	120 luni	120	Luna-L	180 luni	180	Luna-L	192 luni	192	Luna-L
Denumire revizie	Frecvența revizie	Unitatea de măsură a frecvenței																																																												
VI	30,000	KM																																																												
RT	60,000	KM																																																												
2RT	120,000	KM																																																												
4RT	240,000	KM																																																												
8RT	480,000	KM																																																												
RG	960,000	KM																																																												
RG2	1,920,000	KM																																																												
RG 3	2,880,000	KM																																																												
RG 4	3,840,000	KM																																																												
3 luni	3	Luna-L																																																												
6 luni	6	Luna-L																																																												
12 luni	12	Luna-L																																																												
24 luni	24	Luna-L																																																												
60 luni	60	Luna-L																																																												
72 luni	72	Luna-L																																																												
96 luni	96	Luna-L																																																												
120 luni	120	Luna-L																																																												
180 luni	180	Luna-L																																																												
192 luni	192	Luna-L																																																												
20.	Care sunt costurile unitare pentru fiecare tip de proces în parte?	Serviciile de mentenanță standard, sunt incluse în contractul de mentenanță și sunt acoperite de taxa de mentenanță (inclusă în contractul de achiziție a celor 37 rame RE-IR încheiat între ARF și ALSTOM)																																																												

21.	În ceea ce privește mentenanța, mai sunt și alte informații de interes de care ar trebuie să avem cunoștință?	Planul de mentenanță pentru fiecare Produx va fi actualizat de către Furnizor în termen de 5 zile de la recepția Produsului pentru punerea în serviciu comercial cu călători. OTF preia obligațiile contractului de mentenanță încheiat între ARF și producătorul de material rulant.
22.	Raportarea garanției de bună execuție la valori care sunt avute doar din perspectivă scriptică și nu fac parte din SPT (nivelul redevenței și TUI)	<p>Sprejiniu public total estimat al CSP-L 3 este format din:</p> <p>a) valoarea estimată a compensației preliminară totală destinată acoperirii cheltuielilor de exploatare, care include valoarea redevenței materialului rulant pus la dispoziție de ARF;</p> <p>b) valoarea estimată, inclusiv TVA, a cheltuielilor cu facilitățile de călătorie acordate în baza legilor speciale;</p> <p>c) valoarea diminuată a redevenței materialului rulant pus la dispoziție de ARF pe perioada de valabilitate a CSP-L.</p> <p>Cheltuiala operatorului cu TUI, este cheltuială eligibilă și va fi recunoscută la decontarea cheltuielilor ca fiind suplimentară la cheltuieli luate în calcul pentru construcția ofertei. Având în vedere faptul că și profitul OTF se raportează la valoarea cheltuielilor eligibile ale contractului, nu vedem un impediment în calcularea garanției de bună execuție luând în calcul toate valorile enunțate în CS. Pentru a facilita execuția contractului, fără ca OTF să suporte o presiune financiară suplimentară, a fost introdusă prevederea de a se plăti garanția de bună execuție în tranșe lunare succesive prin reținere la sursă.</p> <p>Constituirea garanției de bună execuție poate fi constituită de OTF și prin alte metode alternative stabilite legal (scrisori de garanție de orice tip, emise de societăți de asigurare care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul ASFR fie de societăți de asigurare din state terțe prin sucursale autorizate în România de către ASFR.</p>
23.	Solicităm clarificarea regimului TUI, respectiv dacă acest tarif reprezintă sau nu o cheltuială eligibilă care face parte din valoarea compensației, în condițiile în care: Potrivit Instrucțiunilor: Valoarea compensației unitare lei/tren-km va cuprinde toate cheltuielile efectuate de Prestator pentru prestarea serviciilor conform cerințelor impuse/specificate în Caietul de Sarcini ( exceptând cheltuiala aferentă TUI).	Valoarea cheltuielilor cu TUI-ul, este cheltuială eligibilă a contractului. Tariful va fi declarat în mod distinct pe cererea de acordare a compensației, iar plata va fi efectuată conform declarației și confirmării CFR Infrastructură.

	<p>Potrivit caietului de sarcini, pentru stabilirea valorii compensației unitare/tren-km nu au fost luate în calcul valoarea TUI; iar potrivit pct. 17 din Anexa 4, TUI reprezintă o cheltuială eligibilă:</p> <p>17. Cheltuieli cu tarifele de utilizare a infrastructurii feroviare;</p> <p>Totodată, în Modelul de cerere pentru acordarea compensației se precizează că plata tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare este acoperită din compensație.</p> <p>Vă rugăm să clarificați care este modul în care cheltuiala cu TUI va fi acoperită/compensată. Apreciem că în lipsa clarificării acestui aspect nu se va putea elabora o propunere financiară coerentă.</p>	
24.	<p>Referitor la redevența pentru fiecare vehicul solicităm confirmarea acestei interpretări a prevederilor din documentația de licitație.</p>	<p>Valoarea redevenței este cea precizată în CS. Valoarea lunară reală a redevenței raportată la perioada de 18 ani stabilită prin catalogul privind clasificările și durata normală de funcționării mijloacelor fixe, parte integrantă din HG 2139/2004 prin aplicarea amortizării calculat prin metoda liniară, este de 215.525 lei/RE-IR. Calculul valorii redevenței începe cu luna următoare predării MR către OTF. Valoarea redevenței va fi calculată de ARF și comunicată OTF, fără să aibă influență în balanța cost-venit aferentă contractului. Ca și element de cost, redevența are valoare zero.</p>
25.	<p>Solicităm eliminarea prevederilor din documentație care restricționează eligibilitatea OTF din perspectiva neîndeplinirii obligațiilor contractuale în raport cu ARF, respectiv includerea unui criteriu obiectiv de evaluare a presupusei culpe contractuale (de ex. soluționate definitiv de către instanțe în sensul reținerii culpei OTF în îndeplinirea obligațiilor contractuale)</p>	<p>Nu se acceptă.</p>
26.	<p>Solicităm eliminarea următoarelor clauze care încalcă prevederile Legii nr. 72/2013 din modelul de Contract de servicii publice.</p>	<p>Nu se acceptă.</p>
27.	<p>Solicităm clarificarea posibilității de actualizare a costului unitar și a compensației preeliminată unitară, în condițiile în care mențiunea din Instrucțiuni: ,...</p>	<p>Actualizarea costului unitar se va face conform prevederilor din Anexa 4.2. - "Formula de actualizare a costului unitar și compensației preeliminată unitară" la CSP-L</p>

28.	Solicităm clarificarea numărului de Rame Electrice ce se atribuie potrivit Contractului.	CSP-L3 11 rame + 1 rezervă = 12 rame electrice.
29.	Solicităm să clarificați dacă, în conformitate cu art. 5.3.3 din Caietul de sarcini, OTF-C este obligat să desemneze nominal persoanele care sunt calificate să asigure supravegherea implementării serviciilor de mentenanță, precum și să verifice calitatea și conformitatea lucrărilor întreprinse, încă de la momentul elaborării propunerii tehnice?	La semnarea contractului OTF desemnat câștigător, depune la sediul ARF documentele prin care sa comunice personalul desemnat prin caietul de sarcini sa asigure supravegherea implementării serviciilor de mentenanță.
30.	Solicităm clarificare în ceea ce privește costurile aferente obligației de la art. 4, lit. i) din Contract: implementează sistemul de vânzare, validare și control electronic al titlurilor de călătorie, dezvoltate și gestionate de ARF.	Cheltuiala cu serviciile de implementare a sistemului de vânzare, validare și control electronic al titlurilor de călătorie, dezvoltate și gestionate de ARF este cheltuială eligibilă.
31.	Solicităm să clarificați cum se va realiza acoperirea cheltuielilor indicate la art. 17.6 lit. c) din Contract și dacă aceste cheltuieli intră în noțiunea de "penalitate" la care se face trimitere în articolul 17.7?	Părții care nu și-a respectat obligațiile contractuale i se pot cere despăgubiri în urma introducerii unei acțiuni la instanțele judecătorești competente. Nu înțelegem solicitarea dumneavoastră în sensul în care cheltuieli de acest tip nu sunt cheltuieli eligibile ale contractului.
32.	Vă rugăm să detaliați nominal care sunt cheltuielile la care se face referință în Anexa 4.	Cheltuielile eligibile prevăzute la Anexa 4 sunt cheltuielile aferente declarate de fiecare OTF și în CSP aprobate prin HG nr. 1453/2022.
33.	Vă rugăm să ne informați cu privire la consumul de kWh/KM stabilit/estimat de producătorul de material rulant.	Valoarea medie a consumului energetic conform metodologiei de calcul este de 4,90 kWh/ rama electrică-km.
34.	Cu privire la obligativitatea anexării documentelor și autorizațiilor personalului propriu implicat, în special pentru documentele corespunzătoare specifice tipului de automotor și/sau secțiilor de circulație care fac obiectul contractului anexat, solicităm introducerea opțiunii de depunere a unei declarații pe proprie răspundere privind obligativitatea asigurării obținerii tuturor acestor documente	Pentru procedura de atribuire, OTF va depune o declarație pe proprie răspundere prin care își asumă că va depune la sediul ARF documentele solicitate prin caietul de sarcini la semnarea contractului de către OTF desemnat câștigător.
35.	Vă rugăm să clarificați care sunt dotările constructive ale materialului rulant care face obiectul prezentei licitații, în ceea ce privește serviciile disponibile la bordul trenurilor (implicit dotările pentru asigurarea mobilității), și care sunt	Fiecare RE-IR trebuie să fie prevăzută cu un spațiu cu o suprafață de cca.20m2 amenajată pentru bar/bistro, cu dotări specifice. Dotări accesorii ale cabinei de conducere: - în cabina de conducere, în zona dotări de bord, sunt incluse dispozitivele de iluminat conform normei UIC 534, și

	<p>drepturile și obligațiile care decurg din contractul dintre ARF și furnizorul de material rulant cu privire la posibilitatea aducerii de modificări / instalării de echipamente de către OTF, în vederea respectării art. 5.6 din Caietul de Sarcini: Servicii auxiliare minime obligatorii oferite călătorilor.</p>	<p>de asemenea, există totuși electrică de semnalizare cu încărcător legat la sistemul trenului. Cabina va fi echipată de asemenea cu echipamente pentru păstrarea la rece a alimentelor și încălzirea acestora;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- în cabina de conducere se află două spații dedicate alocării panourilor electrice și eventualelor echipamente, care sunt plasate în spatele mecanicului de locomotivă. În interior se află componente de joasă și medie tensiune, rack-uri electronice, întrerupătoare și panouri de semnalizare;</li> <li>- dotările interne ale trenului au fost proiectate pentru a obține o combinație de design, funcționalitate, inovație și experiență în acest sector;</li> <li>- HVAC Heating Ventilation Air Conditioning - Sistem de încălzire, ventilație și aer condiționat (cu sistemele și dotările aferente) pentru călători și cabina de conducere;</li> <li>- frâne cu sistemele și dotările corespunzătoare: frână pneumatică automată sau frână de siguranță, frână electrică pneumatică automată EP, frână electrodinamică (regenerativă și reostatică), saboți electromagnetici, frână de mână.</li> </ul> <p>OTF nu are dreptul de a aduce modificări / instalări de echipamente, decât cu acordul ARF și / sau al producătorului de material rulant.</p>
36.	<p>Solicităm și comunicarea integrală a tuturor documentelor aferente documentației, la care se face trimitere în cuprinsul acesteia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Studiului de Fezabilitate pentru achiziționarea materialului rulant pentru călători, distribuit pe baza contractelor de servicii publice atribuite în mod competitiv și operate pe linii prevăzute în obligația de serviciu public din rețeaua feroviara din România întocmit de experții BEI-PASSA pentru ARF,</li> <li>- Nota de fundamentare nr. 7507 /24.10.2023 „pentru actualizarea prin erata a anuțului din JOUE a celor trei contracte de servicii publice, pentru perioada 10 decembrie 2023 - 09 decembrie 2028 în transportul feroviar public de călători”</li> <li>- Contractul/contractele încheiate/e între ARF și furnizorul de material rulant sau informații detaliate cu privire la (1) obligațiile asumate de către ARF prin acest contract, care vor fi preluate de către OTF în</li> </ul>	<p>Menționăm faptul că documentele solicitate nu fac parte din documentația de achiziției serviciilor publice de transport feroviar de călători. Totodată, menționăm faptul că, contractul de achiziție încheiat între ARF și ALSTOM Ferroviana SPA, conține clauze confidențiale părțile care sunt de interes pentru OTF câștigător al licitației vor fi puse la dispoziția acestuia în conformitate cu prevederile legale și contractuale în vigoare.</p>



	<p>ceea ce privește serviciile de reparații și întreținere a vehiculelor, (2) valoarea lunară estimată, datorată de către OTF pentru lucrările de reparații și întreținere pentru fiecare Vehicul.</p>	
37.	<p>Disponibilitatea materialului rulant, ICP09, constatăm că Anexa 6.2 menționează în mod corect că acest indicator se referă la materialul rulant de înlocuire, însă nu este corelată cu Anexa 6.3, unde se face trimitere la materialul rulant pentru îndeplinirea OSP, respectiv la vehicule feroviare din parcul activ.</p> <p>Totodată, constatăm că, din Anexa 6.3 A. Lista și codul indicatorilor cheie de performanță lipsește ICP10, care ulterior este menționat la punctul B., unde se face referire și la material rulant diesel cu diferite tipuri de motoare, ceea ce sugerează că introducerea acestui indicator nu a fost analizată în mod corect și coerent cu CSP în cauză. Suplimentar față de această inadverență, subliniem faptul că nivelul de polare al materialului rulant pus la dispoziție de ARF nu poate fi influențat de OTF în condițiile respectării obligațiilor contractuale.</p>	<p>Materialul rulant diesel cu diferite tipuri de motoare este acceptat în vederea efectuării manevrelor de remizare și mentenanță, în condițiile în care accesul în spațiile destinate acestor operațiuni nu se poate face cu locomotive cu tracțiune electrică. Cheltuielile cu acest tip de combustibil, devin cheltuieli eligibile ale contractului.</p>
38.	<p>În cadrul CS nr. 5192/06.08.2024 și 5193/06.08.2024...</p> <p>Solicităm o clarificare a modului de determinare a garanției de bună execuție întrucât în prevederile CS sunt două moduri de calcul. Ori este 10% din SPT ori este calculată ținând seama de cheltuielile eligibile.</p> <p>De asemenea precizăm că sumele aferente facilităților nu reprezintă un sprijin pentru OTF, acestea fiind un sprijin pentru anumite categorii sociale conform legislației specifice. A se solicita o garanție de bună execuție procentual la valoarea decontului de facilități este o taxare abuzivă .</p> <p>Solicităm o clarificare privind aceste aspecte.</p>	<p>În conformitate cu prevederile art. 6, alin 6.1.11.) din CS, OTF-C se obligă se constituie garanție de bună execuție. Garanția de bună execuție va reprezenta 10% din valoarea SPT (la care este luată în calcul valoarea compensației preliminate, a facilităților și valoarea redevenței) plătită în tranșe lunare succesive prin reținere la sursă.</p> <p>Valoarea garanției se calculează la valoarea cheltuielilor eligibile preliminate ale contractului, inclusiv valoarea lunară reală a redevenței.</p>
39.	<p>Anexa 1 la CS - calendarul de investiții în infrastructură. Rugăm clarificare privind prezenta acestui calendar în documentație.</p>	<p>Calendarul de investiții va fi actualizat până la data intrării în vigoare a contractului.</p>

40.	Referitor la pct. 3.6 din Modelul de contract-solicitare clarificare a acestui punct. Aceasta trebuie percepută la sume alocate și nu sume datorate de ARF și corelare cu Garanția de bună execuție.	Această solicitare nu se acceptă.
41.	Referitor la pct.2.1 prevede reducerea sau creșterea capacității disponibile. Solicităm clarificare, întrucât documentația specifică că se licitează un număr fix de trenuri pe rute clar stabilite, cu un număr fix de RE alocate de către ARF cu o configurație stabilită.	Reducerea sau creșterea capacității disponibile se va face ținând cont de eventuale lucrări la infrastructura feroviară și/ sau a altor evenimente feroviare care vor necesita aceste modificări.
42.	Referitor la pct.2.3 - prevede posibilitatea efectuării unor servicii suplimentare. Solicităm clarificare întrucât documentația specifică că se licitează un număr fix de trenuri pe rute clar stabilite, cu un număr fix de RE alocate de către ARF.	ARF poate solicita OTF desemnat câștigător, efectuarea unor servicii suplimentare.
43.	Anexa4.2 Formula de actualizare a costului unitar și compensației preliminate unitare. Solicităm clarificarea acestei prevederi. Se licitează compensația unitară fixă per contract sau per an contract sau aceasta este ulterior ajustabilă?	Valoarea licitată cu care se atribuie contractul este valabilă pe toată perioada valabilității contractului, în limita a maxim 32,01 lei/tren=km. Această valoare se va actualiza anual în conformitate cu prevederile Anexei nr. 4 la CSP-L.
44.	Anexa 5 - pct.16 prevede procentele de premiere/penalizare. Acestea nu sunt specificate în documentație. Solicităm clarificare.	ARF aplică sistemul de premiere sau penalizare, acordat pe baza îndeplinirii sau neîndeplinirii, după caz, a indicatorilor cantitativi și calitativi. Modalitatea de punțare pentru realizarea și utilizarea indicatorilor, aprobați în vederea stabilirii obligațiilor de serviciu public este detaliată la Anexa 6.2 din CSP-L.
45.	Anexa 5 pct. 19.4 prevede un profit P de 5,00%. Solicităm clarificarea acestei prevederi, întrucât garanția de bună execuție este de 10%, ceea ce reprezintă mai mult decât profitul rezonabil.	16. Sistemul de premiere/penalizare aplicat operatorului de transport feroviar de călători, se calculează în limita a5.% din valoarea cheltuielilor eligibile realizate de OTF-C și confirmate de ARF, pe baza următorului mecanism: a) cel mult sau egal cu 1% în baza îndeplinirii indicatorilor cantitativi; b) cel mult sau egal cu 1% în baza îndeplinirii indicatorilor de calitate; c) cel mult sau egal cu 1% în baza îndeplinirii indicatorilor de performanță; d) cel mult sau egal cu 1% în baza îndeplinirii indicatorului de eficiență; e) cel mult sau egal cu 1% în baza creșterii gradului mediu de ocupare a trenurilor. Procentul de profit nu are relevanță în modul de calcul al garanției și nu poate fi făcută corelare între aceste două valori. Procentul marjei de profit este obligatoriu să se încadreze în rata SWAP valabilă la data semnării contractului.
46.	Anexa 5 lit. c) Cota de profit se calculează la valoarea cheltuielilor eligibile. Solicităm clarificare. Se licitează un contract cu o valoare a compensației	Profitul rezonabil se calculează la valoarea totală a cheltuielilor eligibile ( în care va fi luată în calcul și valoarea cheltuielilor cu valoarea cheltuielilor cu TUJ)

	unitate care include și un profit rezonabil sau nu? De ce se mai invocă cheltuieli eligibile la un contract deja licitat?	
47.	Anexa 6 art.3 Marja de profit este limitată de rata SWAP. Solicităm clarificarea contradicției cu prevederea din Anexa 5	Procentul marjei de profit este obligatoriu să se încadreze în rata SWAP valabilă la data semnării contractului conform recomandării Consiliului Concurenței
48.	Indicatorii de calitate și performanță sunt calculați pentru trenuri IC, IR, R în toate tabelele și formulele din aceasta anexă. Ambele proceduri de achiziție organizate de ARF prin BRM sunt numai pentru trenuri IR. Prezența trenurilor de rang IC și R în această documentații necesită explicații. Solicităm clarificarea acestuia aspect.	Actualizarea prin eratele transmise la BRM în data de 10.10.2024.
49.	Anexa 6 pct.10 (lit.m) conține prevederi referitoare la reparații capitale și modernizări material rulant. Solicităm clarificări întrucât la începutul CS se menționează că materialul rulant achiziționat de ARF este nou.	Prevederile referitoare la reparații capitale și modernizări material rulant sunt pentru materialul rulant propus pentru înlocuire conform CS.
50.	Anexa 6, pct.11 - Sunt prevederi referitoare la consumurile de motorină al materialului rulant. Solicităm clarificare,	Prevederile referitoare la consumurile de motorină sunt pentru materialul rulant propus pentru înlocuire conform CS.
51.	Comisionul BRM pentru fiecare din cele două proceduri de achiziție este de cca 500.000 lei. Solicităm ARF să clarifice dacă aceste comisioane sunt cheltuieli eligibile ale CSP-L.	Comisionul BRM în cazul OTF declarat câștigător, este cheltuială eligibilă a CSP-L.

Cu stimă,

Exemplar unic  
Întocmit: Teodor COSMA  
Data: 10.10.2024



Manager de Proiect - Coordonator Echipă UMP  
Mirela RĂCIANU



