



Bursa Română de Mărfuri S.A.

5222

Data: 25.10.2024

NR. 5222/2024



ART

AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FEROVIARĂ

Dezvoltăm transport feroviar durabil

Direcția Generală
UMP CSP
Nr. 7070
Data: 25.10.2024

CLARIFICĂRI

la Solicitări de clarificări PR 160/2024 - CSP-L2

Procedură de atribuire competitivă pentru contractele de servicii publice de transport feroviar de călători

1.	<p>Cerința legată de Legea nr. 677/2001 pentru protecția datelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal. Menționăm faptul ca acest act normativ este abrogat și, în opinia noastră, aceasta cerința urmează să se elimine.</p> <p>Ruta București Nord - Cluj Napoca IRZ</p> <p>Pentru reducerea costurilor de operare și asigurarea turmusurilor de garnituri în vederea asigurării unei cadențe la interval de 1 oră pe ruta București Nord - Brașov propunem următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Rama 1 București Nord - Cluj Napoca circulă cuplată cu Rama 6 București Nord - Brașov până la stația Brașov -Rama 1 Cluj Napoca - București Nord circulă cuplată cu Rama 8 Brașov - București Nord până la stația București Nord <p>De corectat lungimea rutei București Nord - Cluj Napoca în loc de 495,539 km, corect sunt 493,854 km, de modificat Numar km per RE-IR per zi si Tren-km per an intreg.</p> <p>-Avand în vedere că în prezent un tren IR parcurge această distanța în cca. 10 ore (IR 1735-9 h 39 min, IC 531-8h 40 min, IR 1835 -14h 2 , IR 1641 -10h 3 min), vă rugăm să ne comunicați cum ar putea fi puse în circulație 4 trenuri pe sens, utilizând 4 RE-IR. Așadar, o pereche de trenuri dus-întors formate dintr-o ramă vor însuma 20 h plus timpul necesar proceselor tehnice între trenuri de cca.3 h, rezultând un total de 26 h. Chiar și în ipoteza optimista a finalizării lucrărilor de reabilitare, peste 3-4 ani, timpul de parcurs nu</p>
2.	<p>Nu se acceptă. Documentația a fost întocmită în conformitate cu prevederile OMTI nr. 1.116/2024.</p> <p>Nu se acceptă. Documentația a fost întocmită în conformitate cu prevederile OMTI nr. 1.116/2024.</p>

	<p>va scadea în așa măsură încât să se încadreze în 24 h. Aceasta fără a lua în considerare și condiția de a circula în timpul zilei, neavând vagoane de dormit/cușetă și nici asigurarea unor ore comerciale care să răspundă cerințelor de trafic. Precizăm că CFR Călători a solicitat CFR S.A. verificarea capacității și a posibilităților de trase a acestor trenuri suplimentare și răspunsul primit evidentiază limitările de capacitate ale stației București Nord Grupa A, precum și o listă a secțiilor cu trase saturată care fac imposibilă alocarea de trase suplimentare. Se recomandă să luăm în considerare varianta înlocuirii traseelor utilizate în prezent. De aceea, în virtutea Art.5, Obișnuițele ARF, din OMTI nr.1116/2024 Anexa nr.3, vă rugăm să acceptați înlocuirea cu servicii prestate cu trenuri din CSP 2022-2032 și să completați caietul de sarcini cu această prevedere.</p>	
<p>3.</p>	<p>Ruta București Nord - Brașov IR4 - Rama 1 București Nord - Cluj Napoca circulă cuplată cu Rama 6 București Nord - Brașov până la stația Brașov -Rama 1 Cluj Napoca - București Nord circulă cuplată cu Rama 8 Brașov - București Nord până la stația București Nord Având în vedere că în prezent un tren IR parcurge această distanță în cca. 2h 30 min (IR 1642-2 h 44 min, IR 1628-2h 36 min, IC 538 -2h 16min , IR 1630 -2h 30 min, etc.), vă rugăm să ne comunicați cum ar putea fi puse în circulație 12 trenuri pe sens, utilizând 4 RE-IR. Așadar, o pereche de trenuri dus-intors formate dintr-o ramă vor însuma 5 h plus timpul necesar proceselor tehnice între trenuri de cca.3 h, rezultând un total de 8 h. Ținând cont că o ramă urmează să circule 3 perechi de trenuri dus-intors rezulta un total de 24 h. Precizăm că CFR Călători a solicitat CFR S.A. verificarea capacității și a posibilităților de trase a acestor trenuri suplimentare și răspunsul primit evidentiază limitările de capacitate ale stației București Nord Grupa A, precum și o listă a secțiilor cu capacitate saturată care fac imposibilă alocarea de trase suplimentare. Se recomandă să luăm în considerare varianta înlocuirii traseelor utilizate în prezent. De aceea, în virtutea Art.5, Obișnuițele ARF, din OMTI nr.1116/2024 Anexa nr.3, vă rugăm să acceptați înlocuirea</p>	<p>Nu se acceptă. Documentația a fost întocmită în conformitate cu prevederile OMTI nr.1.116/2024.</p>

4.	<p>cu servicii prestate cu trenuri din CSP 2022-2032 și să completați caietul de sarcini cu această prevedere.</p> <p>Ruta Brașov - Deda - Cluj Napoca IR5</p> <p>Pentru reducerea costurilor de operare și pentru realizarea în bune condiții a remizării și securizării trenurilor propunem următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Rama 5 București Nord - Brașov circulă cuplată cu Rama 9 Brașov - Deda - Cluj Napoca până la stația Brașov -Rama 7 Brașov - București Nord circulă cuplată cu Rama 9 Cluj Napoca - Deda - Brașov până la stația București Nord <p>Având în vedere că în prezent un tren IR parcurge această distanță în cca. 8 ore (IR 1734 +R4534+R4556+R4512-12h 6 min, IR 1831+IR367-8h 41 min, IR 1746+R4550+IR1642 -10h 50 min), vă rugăm să ne comunicați cum ar putea fi puse în circulație 2 trenuri pe sens, utilizând 2 RE-IR. Așadar, o pereche de trenuri dus-intors formate dintr- o ramă vor însuma 16 h plus timpul necesar proceselor tehnice între trenuri de cca.3 h, rezultând un total de 19 h.</p> <p>Precizăm că CFR Călători a solicitat CFR S.A. verificarea capacității și a posibilităților de trasare a acestor trenuri suplimentare și răspunsul primit evidențiază limitările de capacitate ale stației București Nord Grupa A, precum și o listă a secțiilor cu capacitate saturată care fac imposibilă alocarea de trase suplimentare.Se recomandă să luăm în considerare varianta înlocuirii traseelor utilizate în prezent.</p> <p>De aceea, în virtutea Art.5, Obigațiile ARF, din OMTI nr.1116/2024 Anexa nr.3, vă rugăm să acceptați înlocuirea cu servicii prestate cu trenuri din CSP 2022-2032 și să completați caietul de sarcini cu această prevedere.</p>	Nu se acceptă. Documentația a fost întocmită în conformitate cu prevederile OMTI nr.1.116/2024.
5.	<p>Ruta Cluj Napoca - DEVA - Timisoara Nord IR6</p> <p>Având în vedere că în prezent un tren IR parcurge această distanță în cca. 8 ore (IR 1763+R2031+IR1539-11 h 40 min, IR 74+R2608-9h 15 min, IR 1836+R2707+R2185+IR1691 - 12h 20min , R 3086+IC 521+IRN 346+R2602 -12h 38 min), vă rugăm să ne comunicați cum ar putea fi puse în circulație 2 trenuri pe sens, utilizând 2 RE-IR. Așadar, o pereche de trenuri dus-intors formate dintr-o ramă vor însuma 16 h plus timpul necesar proceselor tehnice între trenuri de cca.3 h, rezultând un total de 19 h.</p>	Nu se acceptă. Documentația a fost întocmită în conformitate cu prevederile OMTI nr.1.116/2024.

	<p>Precizăm că CFR Călători a solicitat CFR S.A. verificarea capacității și a posibilităților de trasee a acestor trenuri suplimentare și răspunsul primit evidentiază limitările de capacitate ale stației București Nord Grupa A, precum și o listă a secțiilor cu capacitate saturată care fac imposibilă alocarea de trasee suplimentare. Se recomandă să luăm în considerare varianta înlocuirii traseelor utilizate în prezent. De aceea, în virtutea Art.5, Obligațiile ARF, din OMTI nr.1116/2024 Anexa nr.3, vă rugăm să acceptați înlocuirea cu servicii prestate cu trenuri din CSP 2022-2032 și să completați caietul de sarcini cu această prevedere.</p>	
6.	<p>În vederea efectuării demersurilor de consultare a pieței pentru achiziționarea serviciilor de asigurare a materialului rulant furnizat de ARF, vă rugăm să ne comunicați valoarea unei rame electrice ALSTOM, de tipul celei indicate în documentație.</p> <p>De asemenea, să ne precizați dacă această valoare are sau nu aplicată cota TVA (sau, după caz, mențiunea corespunzătoare în cazul în care aceasta taxă nu se aplică).</p>	<p>Costul unitar al unei RE-IR, necesar încheierii polițelor de asigurare, este de 53.398.419,86 lei cu TVA inclus, conform contractului de achiziție.</p>
7.	<p>Având în vedere faptul că OTF-C ce va fi desemnat câștigător urmează să preia prin cesiune drepturile și obligațiile din contractul de mentenanță aferent materialului rulant ce urmează a fi pus la dispoziție (pct.1.3. Anexa nr.8), va solicităm să prezentați, sa evidențiați distinct care este valoarea serviciilor de mentenanță contractate și totodată să se menționeze denumirea serviciilor respective.</p>	<p>Pentru Serviciul de mentenanță valoarea unitară (RON/ km) este de 5,04 RON (cincideci și patru bani RON) pentru fiecare Produs la care se adaugă TVA conform prevederilor legale</p>
8.	<p>În vederea efectuării demersurilor de consultare a pieței pentru achiziționarea serviciilor de asigurare a personalului care operează , deservește sau întreține vehiculele, vă rugăm să ne comunicați funcțiile personalului implicat în operarea, deservirea sau întreținerea vehiculelor, precum și numărul total de salariați aferent fiecărei funcții.</p>	<p>Numărul total de personal care este necesar operării, deservirii și întreținerii materialului rulant este stabilit funcție de specificul fiecărei activități de către OTF, astfel încât să fie acoperite toate obligațiile asumate prin contract. ARF nu stabilește nici numărul de salariați nici tipul funcției pe care aceștia trebuie să le dețină. Aceste aspecte ce țin de personalul desemnat, se fac în conformitate cu prevederile legale în vigoare în ceea ce privește pregătirea și instruirea personalului feroviar.</p>
9.	<p>Vă solicităm eliminarea pct. 5.1.6. din Caietul de sarcini, deoarece Legea nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, a fost abrogată prin art. V alin. (1) din Legea nr. 129/2018 pentru modificarea și completarea</p>	<p>Nu se acceptă. Documentația a fost întocmită în conformitate cu prevederile OMTI nr.1.116/2024.</p>

	<p>Legii nr. 102/2005 privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal, precum și pentru abrogarea Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date.</p>	
10.	<p>„ OTF-C are obligația de a încheia cu furnizorul de material rulant un contract în vederea asigurării serviciilor de mentenanță”</p> <p>Având în vedere faptul că valoarea serviciilor de mentenanță este evidențiată distinct în cadrul contractului de achiziție pentru rame electrice inter-regionale (RE-IR) încheiat între ARF și furnizorul de material rulant, vă rugăm să clarificați punctul 5.3.1. din caietul de sarcini care prevede faptul că OTF-C va încheia un contract în vederea asigurării serviciilor de mentenanță, deoarece acesta clauza intră în contradicție cu pct.1.3 din ANEXA nr.8 Regulament pentru exploatarea MR prevăzut în Anexa nr.7, pus la dispoziția OTF-C de către ARF, pentru a fi utilizat în cadrul si termenii CSP-L care prevede următoarele:„ Părțile vor încheia contract de cesiune a drepturilor si obligațiilor privind executarea mentenanței, rezultată din contractele de achiziții publice încheiate de ARF cu furnizorii de material rulant.”</p>	<p>Pentru serviciile de mentenanță va fi încheiat un contract de cesiune care va fi încheiat între Alstom Ferroviaria SpA - ARF și OTF desemnat câștigător.</p>
11.	<p>„Plățile aferente serviciilor de mentenanță vor fi efectuate de către OTF-C.”</p> <p>Având în vedere faptul că valoarea serviciilor de mentenanță este evidențiată distinct în cadrul contractului de achiziție pentru rame electrice inter-regionale (RE-IR) încheiat între ARF și furnizorul de material rulant, vă rugăm să clarificați punctul 5.3.2. din caietul de sarcini care prevede faptul că plățile aferente acestor servicii vor fi efectuate de către OTF</p> <p>Care este distanța maximă parcursă între două vidanjări consecutive?</p>	<p>Plățile aferente serviciilor de mentenanță vor fi efectuate de către OTF-C, în baza contractului de cesiune care va fi încheiat între Alstom Ferroviaria SpA - ARF și OTF desemnat câștigător.</p>
12.		<p>La această întrebare nu se poate formula un răspuns. OTF desemnat câștigător va avea competența de a stabili distanța pentru a efectua vidanjările.</p>
13.	<p>Va rugăm să ne precizați dacă în zona destinată BAR-BISTRO este utilată/dotată cu mobilier necesar desfășurării activității de alimentație publică? Dacă nu, va rugăm să ne precizați ce fel de mobilier ar fi agreat care sa corespundă</p>	<p>Zona destinată BAR-BISTRO nu este utilată cu mobilier necesar desfășurării activității de alimentație publică. Această obligație de dotare a zonei revine exclusiv OTF desemnat câștigător. Tipul mobilierului ales trebuie să fie adaptat spațiului iar montajul se va face cu ajutorul producătorului de material rulant.</p>

14.	<p>unei utilizări cu frecvența mare, estimați un cost al acestora per unitate RE-IR.</p> <p>Vă rugăm să precizați dacă termenul de 5 zile de la semnarea contractului face referire la contractul pe care OTF îl va încheia cu ARF.</p> <p>În acest caz, având în vedere perioada necesară pentru derularea procedurilor de achiziție publică conform legislației în vigoare, vă solicităm modificarea termenului de punere la dispoziție a contractului de internet pe care OTF îl va semna cu furnizorul serviciilor de internet astfel:</p> <p>„... Serviciile de internet vor trebui asigurate prin existența unui contract cu un furnizor de servicii de internet ce va fi pus la dispoziția ARF cu 30 de zile înainte de recepția primei rame electrice de către OTF”.</p> <p>În vederea identificării modului de asigurare a serviciului de internet și a cerințelor minime pentru acesta (tipul cartelei SIM (SIM, nanoSIM, microSIM), tipul de serviciu (3G, 4G, 5G), capabilități load balancing, etc) este necesară furnizarea tipului de echipament WiFi, echipament prin intermediul căruia se vor conecta utilizatorii la internet, numărul de cartele SIM, precum și a fișei de date a echipamentului WiFi.</p> <p>Astfel vă rugăm să clarificați următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Soluția WiFi disponibilă la bordul trenului este construită ca o soluție locală (WiFi local fără conectare la internet) sau are și capabilități de conectare la internet prin SIM-uri de date mobile? - În cazul în care soluția WiFi disponibilă la bordul trenului este construită ca o soluție locală, ce tipuri de lucrări se pot executa, cine le poate executa pentru a asigura conexiunea de internet fără a fi afectată garanția materialului rulant și fără a intra în conflict cu prevederile modelului de contract Anexa 8 pct. 11 - Îmbunătățiri aduse de OTF-C? - Care este modelul de echipament WiFi disponibil la bordul trenului? - De asemenea vă rugăm să ne puneți la dispoziție fișa de date a echipamentului. - Câte și ce fel de echipamente cu capabilități WiFi sunt instalate pe fiecare ramă electrică (router, acces point, etc)? - Cu câte porturi SIM-uri este dotat fiecare echipament WiFi? 	Nu se acceptă. Documentația a fost întocmită în conformitate cu prevederile OMTI nr.1.116/2024.
-----	--	---

15.	Vă rugăm să ne precizați dacă RE-IR este prevăzută cu rampă manuală pentru urcare/coborâre PMR? Dacă nu, cheltuielile cu achiziționarea și montarea acestei rampe manuale pentru urcare/coborâre PMR să fie declarate cheltuieli eligibile.	Cheltuielile cu instalarea rampelor manuale de urcare/coborâre PMR, pe care RE-IR nu le are în dotare, reprezintă cheltuială eligibilă a contractului.
16.	În cazul defectării MR în parcurs, dorim să știm dacă fiecare RE-IR este dotată cu cuplă adaptată pentru a fi manevrată/remorcată? Această cuplă poate fi folosită frecvent pentru introducerea/scoaterea RE-IR în și de la Hala de mentenanță, sau alte mișcări de manevră?	Ramele RE-IR nu sunt dotate cu cuple adaptate pentru a fi manevrate/remorcate. Cheltuiala cu acest tip de achiziție este cheltuială eligibilă a contractului.
17.	Alin 6.1.11. să se elimine în totalitate și să se înlocuiască cu următorul text: Garanția de bună execuție va reprezenta 10% din valoarea SPT (la care este luată în calcul valoarea compensației preliminate plătită în tranșe lunare succesive). Garanția de buna execuție va reprezenta 10% din valoarea lunara a compensației recunoscuta și decontata de către ARF către OTF. OTF are obligația de a deschide la unitatea Trezoreriei Statului din cadrul organului fiscal competent în administrarea acestuia un cont de garanții de disponibil distinct la dispoziția Autorității pentru Reforma Feroviară. Pe parcursul îndeplinirii contractului, OTF urmează să alimenteze acest cont de disponibil prin rețineri de 10% din sumele reprezentând compensație lunara recunoscuta, decontata și plătită de către ARF. Restituirea garanției de bună execuție se face în termen de 14 zile de la data îndeplinirii integrale de către OTF a obligațiilor asumate prin contract, dacă ARF nu a ridicat până la acea dată, pretenții asupra ei.	Nu se acceptă. Documentația a fost întocmită în conformitate cu prevederile OMTI nr.1.116/2024.
18.	Ramele Electrice - IR cum vor fi urmărite, monitorizate - urmărirea deplasării - în timp real, au hard si soft care sa preia/ transmită/recepționeze date, au sistem de infotainment? Care este consumul de energie electrică / km al unei RE-IR cu și fără încărcare?	ARF împreună cu SC Informatică Feroviară SA analizează la acest moment elementele ce vor sta la baza aplicației informatice ce vor sta la baza aplicației informatice în vederea monitorizării materialului rulant nou achiziționat. Valoarea medie a consumului energetic conform metodologiei de calcul este de 4,90 kWh/ rama electrică-km.
19.	Să returneze către ARF fiecare vehicul în baza procesului verbal de predare-primire încheiat la locația stabilita de ARF cu minim 6 luni înainte."	Nu se acceptă. Documentația a fost întocmită în conformitate cu prevederile OMTI nr.1.116/2024.

<p>20.</p>	<p>Propunem înlocuirea acestei fraze cu: Să stabilească de comun acord cu ARF cu minim 6 luni înainte de încetarea contractului locația de returnare a fiecărui vehicul în baza unui proces verbal de predare-primire.</p> <p>Propunem pentru acest punct următoarele: f.) Fiecare RE va fi predată de către ARF către OTF-C câștigător, în baza procesului verbal de predare-primire încheiat la locația convenită de comun acord, însoțită de următoarele documente (redactate în limba română) și următoarele accesorii: -documente de recepție vizate de reprezentantul ARF, - fișe de măsurători, - schema de montare a boghiurilor și osiilor RE cu numărul de identificare, - fișe de control ultrasonic pentru osii, - proces verbal de predare-primire, - certificat de garanție și calitate, - declarație de conformitate, - cartea tehnică a RE: # caracteristici tehnice, seriile/nr. de fabricație pentru principalele componente, # caracteristici funcționale # instrucțiunile de conducere și utilizare, # instrucțiuni privind modul în care mecanicul trebuie să acționeze în diverse situații, atunci când apare un defect, # instrucțiunile privind intervalele și tipul reviziilor tehnice periodice - aplicațiile, driverele și versiunile software actualizate aferente instalațiilor de siguranță, măsurare a vitezei, afișaj pentru informare pasageri, numărare călători, camere video, wi-fi, service - arhivă defecte, consum energie tracțiune, contorizare km parcurși și alți parametri, toate cu instrucțiuni de utilizare / meniu în limba română, - chei / cartele pentru toate ușile și tablourile dotate cu încuietori și pentru comandă/activare post conducere. - Trusă medicală și stingătoare de incendii, - Cuplă specială pentru tractare în regim de avarie, - Rampă manuală pentru urcare/ coborâre PMR</p>	<p>Toate documentele pe care ARF le va primi de la producătorul de materiale rulant la data semnării procesului verbal de recepție a RE-IR, vor fi predate OTF desemnat câștigător. ARF nu va achiziționa accesorii, aplicații, etc., OTF având obligația de a achiziționa tot ceea ce este necesar, conform prevederilor contractuale, cheltuiala de acestea, fiind cheltuială eligibilă a contractului.</p>
------------	---	---

21.	<p>1.1. Obligația de serviciu public estimat 2025 a.) RE-IR2 de corectat distanța km toată coloana, tren-km total toată coloana, iar la trimestrul de circulație corectat la rândurile 1.7 și 1.8 T3+T4</p> <p>1.2. Obligația de serviciu public estimat 2026 a.) RE-IR2 de corectat distanța km toată coloana, tren-km total toată coloana</p> <p>1.3. Obligația de serviciu public estimat 2027 a.) RE-IR2 de corectat distanța km toată coloana, tren-km total toată coloana</p> <p>1.4. Obligația de serviciu public estimat 2028 a.) RE-IR2 de corectat distanța km toată coloana, tren-km total toată coloana b, c, d - Pentru anul 2028 numărul de zile corect este 344.</p> <p>Tabel servicii programate (2025-2028) pag.54 adaptarea modificărilor solicitate corespunzătoare pe fiecare an calendaristic din perioada 2025-2028 a numărului de tren-km, respectiv a totalului</p> <p>Propunem ca regularizarea indicatorului tren-km și implicat a compensației să se facă pentru perioada fiscală 01 ianuarie-31 decembrie și nu după mersul de tren, având în vedere faptul că societatea întocmește BVC pentru tot anul calendaristic, cu proiecție de venituri și cheltuieli pentru un an calendaristic, nu pentru perioada de mers de tren. Solicităm reformularea pct. 5.3</p>	<p>Actualizat prin erata manuală din data de 10.10.2024 și prin erata manuală din data de 18.10.2024</p> <p>Actualizat prin erata manuală din data de 10.10.2024 și prin erata manuală din data de 18.10.2024</p> <p>Actualizat prin erata manuală din data de 10.10.2024 și prin erata manuală din data de 18.10.2024</p> <p>Actualizat prin erata manuală din data de 10.10.2024 și prin erata manuală din data de 18.10.2024</p> <p>Actualizat prin erata manuală din data de 10.10.2024 și prin erata manuală din data de 18.10.2024</p> <p>Nu se acceptă. Documentația a fost întocmită în conformitate cu prevederile OMTI nr.1.116/2024.</p> <p>Nu se acceptă. Documentația a fost întocmită în conformitate cu prevederile OMTI nr.1.116/2024.</p>
22.		
23.		
24.		
25.		
26.		
27.	<p>„Suma minutelor de funcționare a sistemelor electronice de vânzare titluri de călătorie (exceptând casele de bilete din stații) se va calcula ca medie pe fiecare canal de vânzare alternativ*, ținând cont de numărul total de sisteme, respectiv dispozitive din fiecare sistem, în care se află implementat acesta, raportat la numărul de minute din luna respectivă;</p> <p>*automate de vânzare titluri de călătorie, aplicații funcționale pe dispozitive fixe și pagini de vânzări online, aplicații funcționale pe dispozitive mobile sau alte aplicații informatice de vânzare titluri de călătorie. Vă rugăm să fiți de acord cu modificarea paragrafului „*automate de vânzare titluri de călătorie, aplicații funcționale pe dispozitive fixe și pagini de vânzări online,</p>	

	<p>aplicații funcționale pe dispozitive mobile sau alte aplicații informatice de vânzare titluri de călătorie”, astfel: <i>*automate de vânzare titluri de călătorie, aplicații funcționale pe dispozitive fixe și pagini de vânzare online, aplicații funcționale pe dispozitive mobile sau alte aplicații informatice de vânzare titluri de călătorie aparținând OTF-</i></p> <p>C.</p>	
28.	<p>5. Predarea și returnarea vehiculelor prevăzute în Anexa nr.7 -alin 5.2. Propunem înlocuirea acestei fraze cu: Să stabilească de comun acord cu ARF cu minim 6 luni înainte de încetarea contractului locația de returnare a fiecărui vehicul în baza unui proces verbal de predare-primire. Care este costul mentenanței/km al unei RE-IR, respectiv intervalul de timp/ km între doua revizii ale RE-IR ?</p>	<p>Nu se acceptă. Documentația a fost întocmită în conformitate cu prevederile OMTI nr.1.116/2024.</p>
29.		<p>Costul mentenanței a fost comunicat prin clarificările transmise BRM în data de 10.10.2024</p>
30.	<p>* A se anexa documentele corespunzătoare solicitate în caietul de sarcini, respectiv și nu numai: - Documentele corespunzătoare, precum licențele și certificatele mecanicilor de locomotivă - automotor care vor conduce respectivele Vehicule; - Documentele corespunzătoare ale personalului implicat în activități legate de siguranță care se referă la Vehicule; - Orice alte documente care sunt necesare pentru a demonstra că OTF și personalul său sunt îndreptățiți să opereze pe secțiile de circulație care fac obiectul contractului anexat. Se va înlocui cu : După efectuarea autorizării mecanicilor de locomotivă-automotor OTF desemnat câștigător, depune la sediul ARF documentele corespunzătoare precum licențele și certificatele solicitate prin Caietul de Sarcini. Documentele corespunzătoare ale personalului implicat în activități legate de siguranță care se referă la vehicule: Certificat de conformitate al unei entități responsabile cu întreținerea NEI RO/31/0022/0001. După luarea în primire a materialului rulant de către OTF desemnat câștigător, se va efectua instruirea și evaluarea șefilor de tren privind manipularea instalațiilor de siguranța circulației cu care sunt echipate vehiculele pentru menținerea pe loc a acestora la manevră și/ sau în</p>	<p>Nu se acceptă. Documentația a fost întocmită în conformitate cu prevederile OMTI nr.1.116/2024.</p>

	<p>circulația trenurilor, în cazul conducerii simplificate-fără mecanic ajutor, în situația defectării instalațiilor de siguranță, vigilență și control al vitezei respectiv în celelalte situații prevăzute de actele normative în vigoare. După efectuarea instruirii și evaluării șefilor de tren care trebuie să fie prezenți în cabina de conducere a vehiculelor, OTF desemnat căștigător va depune la sediul ARF documentele corespunzătoare personalului de tren comercial solicitate prin Caietul de Sarcini</p>	
31.	<p>Solicităm modificarea eratei în sensul ca este incorect scris, a se citi corect: ruta București Nord - Iași IR8, lungimea rutei 461,907 km, respectiv celelalte rubrici corectate conform reanalizării necesarului de rame electrice pentru acesta ruta.. număr trenuri zilnic , Anual , Estimări -Număr de trenuri zilnice per RE-IR 6, Număr km per RE-IR pe zi , Tren-km per an întreg (365 zile)</p>	Actualizat prin erata din 17.10.2024
32.	<p>Solicităm modificarea eratei în sensul ca este incorect scris, a se citi corect: ruta Iași - Cluj Napoca IR13, lungimea rutei 458,193 km.</p>	Actualizat prin erata din 17.10.2024
33.	<p>Anexa A si Anexa B. Va rugam sa corelati ordinea documentelor din cuprins cu cele din anexe</p>	La această dată nu se pot efectua aceste corelări.
34.	<p>Anexa C. FORMULAR C - IMPUTERNICIRE sa se elimine textul „procedura de achizitie nr.209/2023” sa fie inlocuit cu „procedura de achizitie nr.160/2024”</p>	Se va actualiza
35.	<p>Anexa C. 2. Documente de calificare - Formularul 5 * A se anexa documentele corespunzatoare solicitate in caietul de sarcini, respectiv si nu numai: - Documentele corespunzatoare, precum licențele și certificatele mecanicilor de locomotivă - automotor care vor conduce respectivele Vehicule; - Documentele corespunzătoare ale personalului implicat în activități legate de siguranță care se referă la Vehicule; - Orice alte documente care sunt necesare pentru a demonstra că OTF și personalul său sunt îndreptățiți să opereze pe secțiile de circulație care fac obiectul contractului anexat.</p>	Se vor depune declarații pe proprie răspundere semnate de reprezentantul legal al societății, cum că aceste documente vor fi puse la dispoziția autorității contractante la demararea efectivă a contractului.

	<p>Se va inlocui cu :</p> <p>După efectuarea autorizării mecanicilor de locomotivă-automotor OTF desemnat câștigător, depune la sediul ARF documentele corespunzătoare precum licențele și certificatele solicitate prin Caietul de Sarcini.</p> <p>Documentele corespunzătoare ale personalului implicat în activități legate de siguranță care se referă la vehicule: Certificat de conformitate al unei entități responsabile cu întreținerea NEI RO/31/0022/0001.</p> <p>După luarea în primire a materialului rulant de către OTF desemnat câștigător, se va efectua instruirea și evaluarea șefilor de tren privind manipularea instalațiilor de siguranța circulației cu care sunt echipate vehiculele pentru menținerea pe loc a acestora la manevră și/ sau în circulația trenurilor, în cazul conducerii simplificate-fără mecanic ajutor, în situația defectării instalațiilor de siguranță, vigoare și control al vitezei respectiv în celelalte situații prevăzute de actele normative în vigoare.</p> <p>După efectuarea instruirii și evaluării șefilor de tren care trebuie să fie prezenți în cabina de conducere a vehiculelor, OTF desemnat câștigător va depune la sediul ARF documentele corespunzătoare personalului de tren comercial solicitate prin Caietul de Sarcini</p>	
36.	<p>Urmare a actului ARF nr.6718/10.10.2024, răspuns la clarificările solicitate la procedura BRM nr.160/2024, precizăm ca Formularul nr.10.16.1 _Model pentru acordarea compensației preliminate pentru luna "N" nu cuprinde nici o referire la solicitarea de plată a TUI. Având în vedere că Modelul pentru acordarea compensației preliminate este anexa Contract și nu poate fi modificată în nici un fel de OTF, vă rugăm să ne indicați secțiunea din Modelul de cerere de acordare a compensației unde se legitimează modalitatea de solicitare a TUI.</p>	<p><i>Modelul pentru acordarea compensației preliminate pentru luna "N" nu cuprinde nici o referire la solicitarea de plată a TUI. După desemnarea câștigătorului procedurii, înainte de finalizarea contractului și ținând cont de faptul că adăugarea unei rubrici privind decontarea cheltuielilor cu TUI, nu reprezintă o modificare majoră a contractului ci doar o completare, se va finaliza modelul de cerere de solicitare a compensației preliminate prin inserarea unei rubrici pentru valoarea solicitată a TUI.</i></p>
37.	<p>Referitor Vu (valoare unitară) compensație, solicitată la plată, solicităm să se menționeze clar dacă OTF va efectua solicitarea de compensație unitară ca sumă între compensația licitată (32,01 lei) și total TUI confirmat de CFR SA și va primi lunar compensație + TUI?</p>	<p>OTF desemnat câștigător va primi contravaloarea compensației pe care a licitat-o la care se va adăuga contravaloarea TUI aferent serviciilor prestate pe rutele din contractul de servicii publice de transport feroviar de căători atribuit prin procedură competitivă.</p>

38.	<p>Referitor la constituire garanției de bună execuție, reprezentând 10% din valoarea SPT (la care este luată în calcul valoarea compensației preliminate, a facilităților și a redevenței) care se va elibera ar trebui la finalul contractului:</p> <ul style="list-style-type: none"> - GBE nu ar trebui calculată și la valoarea facilităților decontate prin ARF, deoarece facilitățile de călătorie sunt independente de voința OTF și nu pot fi o condiție de îndeplinire a contractului. - GBE ar trebui eliberată la finele fiecărui an fiscal, deoarece blocarea acesteia pe perioada contractuală (5 ani), afectează negativ cash-ul companiei. - Solicităm chiar eliminarea garanției constituirii garanției de bună execuție, având în vedere că OTF este deja sancționat pentru neîndeplinire OSP, prin restituirea anuală a compensației ca urmare a neîndeplinirii indicatorului tren-km (reținerea unui procent de 10% ar însemna o penalizare suplimentară) 	<ul style="list-style-type: none"> - Facilitățile de călătorie acordate prin legi speciale, decontate de ARF sunt venituri ale OTF. Garanția se calculează în conformitate cu prevederile OMTI nr. 1.116/2024. - În ceea ce privește propunerea dumneavoastră, aceste detalii vor fi stabilite ulterior încheierii procedurii, în sensul în care garanția ar putea fi deblocată după închiderea unui an fiscal și doar după ce s-ar constata faptul că nu trebuie reținute sume din ea. GBE nu afectează în nici un caz "cash-ul" unei companii. - Nu se acceptă eliminarea garanției de bună execuție. OTF nu este penalizat decât pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate din vina OTF și nu are nici o legătură cu GBE.
-----	--	--

Cu stimă,

Manager de Proiect - Coordonator Echipă UMP
Mirela RĂCIANU



Exemplar unic
Întocmit: Teodor COSMA
Data: 25.10.2024



