



AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FEROVIARĂ

Dezvoltăm transport feroviar durabil

Direcția Generală
UMP CSP-L
Nr: 6728/10.10.2024

ERATĂ MANUALĂ

la anunțul de participare procedurii de achiziție a serviciului prin procedură competitivă, achiziția de "Servicii publice de transport feroviar de călători prin punerea la dispoziție a materialului rulant nou achiziționat de ARF, respectiv a trenurilor electrice inter-regionale, denumite RE-IR, destinate transportului interregional feroviar de călători"- BRM nr. 161/2024

Autoritatea pentru Reformă Feroviară (A.R.F) pentru a adopta o măsură de remediere, publică un anunț de tip Erată manuală, la procedura anterior menționată, prin care modifică următoarele date:

Numărul secțiunii	În loc de:				A se citi:																																	
	1	2			3																																	
CS Art. 3 Pct.3.2	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Anul</th> <th>Luna</th> <th>Număr RE-IR</th> <th>Pachet CSP licitat</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">2025</td> <td>09</td> <td>3</td> <td rowspan="4">11 + 1 rezervă</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Total CSP-L3</td> <td>12</td> </tr> </tbody> </table>	Anul	Luna	Număr RE-IR	Pachet CSP licitat	2025	09	3	11 + 1 rezervă	10	4	11	2	12	3	Total CSP-L3			12	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Anul</th> <th>Luna</th> <th>Număr RE-IR</th> <th>Pachet CSP licitat</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">2025</td> <td>10</td> <td>2</td> <td rowspan="4">11 + 1 rezervă</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>01</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Total CSP-L3</td> <td>12</td> </tr> </tbody> </table>	Anul	Luna	Număr RE-IR	Pachet CSP licitat	2025	10	2	11 + 1 rezervă	11	4	12	3	01	3	Total CSP-L3			12
Anul	Luna	Număr RE-IR	Pachet CSP licitat																																			
2025	09	3	11 + 1 rezervă																																			
	10	4																																				
	11	2																																				
	12	3																																				
Total CSP-L3			12																																			
Anul	Luna	Număr RE-IR	Pachet CSP licitat																																			
2025	10	2	11 + 1 rezervă																																			
	11	4																																				
	12	3																																				
	01	3																																				
Total CSP-L3			12																																			



AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FEROVIARĂ

Dezvoltăm transport feroviar durabil

Anexa nr.3 la CS - Model de contract Anexa 6.1, art. 1	Se adaugă alin. 1.5, după cum urmează: „1.5. IC/IR/R reprezintă rangul de tren pentru care se punctează indicatorii cheie și care se aplică în concordanță cu tipul de tren definit în prezentul contract.”
Anexa nr.3 la CS - Model de contract	Anexa 2 actualizată*

Anexa 2 actualizată*:

Obligația de serviciu public estimat (2025)

- Trenuri RE-IR cu circulație regulată pe secții interoperabile
a) RE-IR7 - București Nord - Suceava

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație (tur-retur)		Categorie de tren	Distanță km	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	Nr. Mediu statistic zile circulație / an	Tren-km total perioadă
	De la stația	La stația								
1	Bucuresti Nord	Suceava	IR	446,901	12	552	zilnic	T4	46	246.689,352
1.1	Bucuresti Nord	Suceava	IR	446,901	1	61	zilnic	T4	61	27.260,961
1.2	Suceava	Bucuresti Nord	IR	446,901	1	61	zilnic	T4	61	27.260,961
1.3	Bucuresti Nord	Suceava	IR	446,901	1	61	zilnic	T4	61	27.260,961
1.4	Suceava	Bucuresti Nord	IR	446,901	1	61	zilnic	T4	61	27.260,961
1.5	Bucuresti Nord	Suceava	IR	446,901	1	61	zilnic	T4	61	27.260,961
1.6	Suceava	Bucuresti Nord	IR	446,901	1	61	zilnic	T4	61	27.260,961
1.7	Bucuresti Nord	Suceava	IR	446,901	1	31	zilnic	T4	31	13.853,931
1.8	Suceava	Bucuresti Nord	IR	446,901	1	31	zilnic	T4	31	13.853,931
1.9	Bucuresti Nord	Suceava	IR	446,901	1	31	zilnic	T4	31	13.853,931
1.10	Suceava	Bucuresti Nord	IR	446,901	1	31	zilnic	T4	31	13.853,931
1.11	Bucuresti Nord	Suceava	IR	446,901	1	31	zilnic	T4	31	13.853,931
1.12	Suceava	Bucuresti Nord	IR	446,901	1	31	zilnic	T4	31	13.853,931

Autoritatea pentru Reformă Feroviară
Bd. Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București
Email: office@arf.gov.ro
Website: www.arf.gov.ro



Dezvoltăm transport feroviar durabil

b) RE-IR8 - București Nord - Iași

Nr. poziții OSP	Ruta de circulație (tur-retur)		Distanță km	Categorie a de tren	Nr. mediu statistici trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	Nr. Mediu statistic zile circulate / an	Tren-km total perioadă
	De la stația	La stația								
2	Bucuresti Nord	Pascani	459,453	IR	4	124	zilnic	T4	31	56.972,172
2.1	Bucuresti Nord	Pascani	459,453	IR	1	31	zilnic	T4	31	14.243,043
2.2	Iasi	Bucuresti Nord	459,453	IR	1	31	zilnic	T4	31	14.243,043
2.3	Bucuresti Nord	Pascani	459,453	IR	1	31	zilnic	T4	31	14.243,043
2.4	Iasi	Bucuresti Nord	459,453	IR	1	31	zilnic	T4	31	14.243,043
2.5	Bucuresti Nord	Pascani	459,453	IR	0	0	zilnic	T4	0	0,000
2.6	Iasi	Pascani	459,453	IR	0	0	zilnic	T4	0	0,000

c) RE-IR9 - București Nord - Galați

Nr. poziții OSP	Ruta de circulație (tur-retur)		Distanță km	Categorie de tren	Nr. mediu statistici trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	Nr. Mediu statistic zile circulate / an	Tren-km total perioadă
	De la stația	La stația								
3	Bucuresti Nord	Galati	259,616	IR	0	0	zilnic	-	0	0
3.1	Bucuresti Nord	Galati	259,616	IR	0	0	zilnic	-	0	0
3.2	Galati	Bucuresti Nord	259,616	IR	0	0	zilnic	-	0	0
3.3	Bucuresti Nord	Galati	259,616	IR	0	0	zilnic	-	0	0
3.4	Galati	Bucuresti Nord	259,616	IR	0	0	zilnic	-	0	0
3.5	Bucuresti Nord	Galati	259,616	IR	0	0	zilnic	-	0	0
3.6	Galati	Bucuresti Nord	259,616	IR	0	0	zilnic	-	0	0
3.7	Bucuresti Nord	Galati	259,616	IR	0	0	zilnic	-	0	0
3.8	Galati	Bucuresti Nord	259,616	IR	0	0	zilnic	-	0	0
3.9	Bucuresti Nord	Galati	259,616	IR	0	0	zilnic	-	0	0
3.10	Galati	Bucuresti Nord	259,616	IR	0	0	zilnic	-	0	0



AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FEROVIARĂ

Dezvoltăm transport feroviar durabil

d) RE-IR13 - Cluj-Napoca - Iași

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație (tur-retur)		Categorie de tren	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	Nr. Mediu statistic zile circulație / an	Tren-km total perioadă
	De la stația	La stația							
4	Cluj-Napoca	Iasi	IR	0	0	zilnic	-	0	0
4.1	Cluj-Napoca	Iasi	IR	0	0	zilnic	-	0	0
4.2	Iasi	Cluj-Napoca	IR	0	0	zilnic	-	0	0
4.3	Cluj-Napoca	Iasi	IR	0	0	zilnic	-	0	0
4.4	Iasi	Cluj-Napoca	IR	0	0	zilnic	-	0	0

1.2. Obligația de serviciu public estimat (2026)

- Trenuri RE-IR cu circulație regulată pe secții interoperabile
 - RE-IR13 - Cluj-Napoca - Iași

Nr. poziție OSP	Ruta de circulație (tur-retur)		Categorie de tren	Nr. mediu statistic trenuri / zi	Nr. de trenuri per an	Perioada de circulație	Trimestrul de circulație	Nr. Mediu statistic zile circulație / an	Tren-km total perioadă
	De la stația	La stația							
4	Cluj-Napoca	Iasi	IR	4	1336	zilnic	T1-T4	334	612.145,848
4.1	Cluj-Napoca	Iasi	IR	1	334	zilnic	T1-T4	334	153.036,462
4.2	Iasi	Cluj-Napoca	IR	1	334	zilnic	T1-T4	334	153.036,462
4.3	Cluj-Napoca	Iasi	IR	1	334	zilnic	T1-T4	334	153.036,462
4.4	Iasi	Cluj-Napoca	IR	1	334	zilnic	T1-T4	334	153.036,462



AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FEROVIARĂ

Dezvoltăm transport feroviar durabil

Servicii programate (2025-2028)

Servicii tren-km/perioadă mers tren	2025	2026	2027	2028	Total
Intercity	-	-	-	-	-
Interregio	303.661,52	4.523.372,70	4.580.188,63	4.329.219,39	13.736.442,24
Regio	-	-	-	-	-



AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FEROVIARĂ

Dezvoltăm transport feroviar durabil

Conținutul actualizat la „ANEXA NR.1 la caietul de sarcini- CALENDARUL DE INVESTIȚII PE INFRASTRUCTURA FEROVIARĂ PENTRU RUTELE CSP-L2” poate fi consultat la adresa <https://cfr.ro/monitorizare-proiecte-fonduri-ue/>.

Manager UMP,
Mirela RĂCIANU

Întocmit
Teodor COSMA - Responsabil tehnic
Exemplar unic
Data: 10.10.2024
Semnătura.....

Autoritatea pentru Reformă Feroviară
Bd. Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București
Email: office@arf.gov.ro
Website: www.arf.gov.ro