



AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FEROVIARĂ









Dezvoltăm transport feroviar durabil

Dirrecția Generală
UMP - CSP-L
Nr: 5694/26.08.2024

ERATĂ MANUALĂ

la anunțul de participare procedurii de achiziție a serviciului prin procedură competitivă, achiziția de "Servicii publice de transport feroviar de călători prin punerea la dispoziție a materialului rulant nou achiziționat de ARF, respectiv a trenurilor electrice inter-regionale, denumite RE-IR, destinate transportului interregional feroviar de călători"- BRM nr. 161/2024

Autoritatea pentru Reformă Feroviară (A.R.F) pentru a adopta o măsură de remediere, publică un anunț de tip Erată manuală, la procedura anterior menționată, prin care modifică următoarele date:







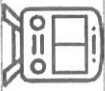





Numărul secțiunii	În loc de:	A se citi:
1	2	3
CS Art. 3 Pct.3.1 sub. 3.1.2	 Lungimea rutei 459,453 Km  Număr stații deservite 10  Număr trenuri 16  Anual 5.840	 Lungimea rutei 459,453 Km  Număr stații deservite 10  Număr trenuri 16  Anual 5.840

Autoritatea pentru Reformă Feroviară
Bd. Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București
Email: office@arf.gov.ro
Website: www.arf.gov.ro



AUTORITATEA PENTRU
REFORMA FEROVIAARA

Dezvoltăm transport feroviar durabil

CS Art. 3 Pct.3.1 sub. 3.1.4	 Număr RE-IR 4	 Număr RE-IR 4
	 Estimări	 Estimări
	Număr trenuri zilnice per RE-IR 8	Număr trenuri zilnice per RE-IR 6
	Număr Km per RE-IR per zi 665,340 Km	Număr Km per RE-IR per zi 918.906Km
Lungimea rutei 389,727 Km	Lungimea rutei 389,727 Km	
 Număr stații deservite 8	 Număr stații deservite 8	
 Număr trenuri 4	 Număr trenuri 4	
Zilnic 4	Zilnic 4	
Annual 1.460	Annual 1.460	
 Număr RE-IR 2	 Număr RE-IR 2	
 Estimări	 Estimări	
Număr trenuri zilnice per RE-IR 2	Număr trenuri zilnice per RE-IR 2	
Număr Km per RE-IR per zi 779.454Km	Număr Km per RE-IR per zi 916.386Km	
Tren-Km per an întreg (365 zile) 569.001,420	Tren-Km per an întreg (365 zile) 668,961.780	



ARF

AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FEROVIARĂ

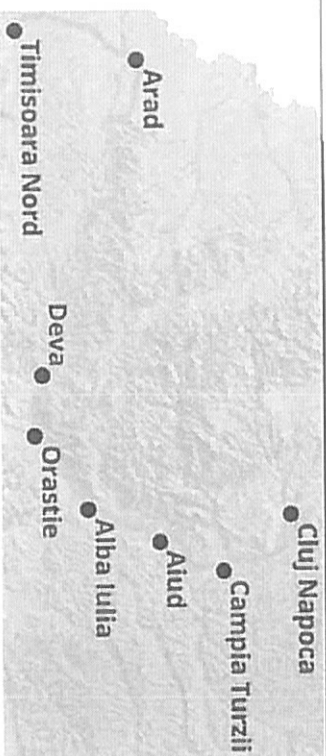
Dezvoltăm transport feroviar durabil					
<p>CS Art. 3 Pct.3.1 sub. 3.1.4</p>	<table border="1"><thead><tr><th><u>Piața / Oportunitatea</u></th><th><u>Piața / Oportunitatea</u></th></tr></thead><tbody><tr><td><p>Ruta face legătura între 2 municipii importante, unind Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest de Regiunea Vest, anume Cluj-Napoca și Timișoara, cu o populație de 250.849 de locuitori (recensământ provizoriu 2021). Ruta unește și municipiile reședință de județ Alba Iulia (64.227 de locuitori conform recensământului provizoriu 2021), respectiv Arad (145.078 de locuitori, conform recensământului provizoriu din 2021). <u>Alte servicii pe această rută</u></p><p>La momentul actual există un singur tren (IR) care circulează pe această rută.</p><p><u>Infrastructura</u></p><p>Ruta de circulație Cluj-Napoca - Timișoara Nord este deservită de o linie dublă electrificată între Cluj-Napoca și Arad, și o linie simplă electrificată între Arad și Timișoara Nord (-57km). Stațiile de cale ferată în care vor opri trenurile pe această rută sunt: Cluj-Napoca (O), Câmpia Turzii, Aiud, Alba Iulia, Orăștie, Deva, Arad, Timișoara Nord (D).</p></td><td><p>Ruta face legătura între 2 municipii reședință de județ importante, unind Regiunea de Dezvoltare Nord-Est de Regiunea Nord-Vest, anume Iași și Cluj-Napoca, cu o populație de 286.598 de locuitori (recensământ provizoriu 2021). <u>Alte servicii pe această rută</u></p><p>La momentul actual există 5 trenuri de călători IR care circulează pe această rută, două sunt Iași - Cluj-Napoca, unul este Iași - Simeria, unul Iași - Timișoara Nord și unul Galați - Cluj-Napoca.</p><p><u>Infrastructura</u></p><p>Ruta de circulație Iași - Cluj-Napoca este deservită de o linie dublă electrificată pe sectoarele Iași - Suceava (-137km), Pojorâta - Argeșu (-27km) și Beclean pe Someș - Cluj-Napoca (-83km), restul serviciului public de transport feroviar de călători fiind efectuat pe o linie simplă electrificată. Stațiile de cale ferată în care vor opri trenurile pe această rută sunt: Iași (O), Pașcani, Suceava, Gura Humorului Oraș, Câmpulung Moldovenesc, Vatra Dornei Băi, Dej Călători, Gherla, Cluj-Napoca (D).</p></td></tr></tbody></table>	<u>Piața / Oportunitatea</u>	<u>Piața / Oportunitatea</u>	<p>Ruta face legătura între 2 municipii importante, unind Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest de Regiunea Vest, anume Cluj-Napoca și Timișoara, cu o populație de 250.849 de locuitori (recensământ provizoriu 2021). Ruta unește și municipiile reședință de județ Alba Iulia (64.227 de locuitori conform recensământului provizoriu 2021), respectiv Arad (145.078 de locuitori, conform recensământului provizoriu din 2021). <u>Alte servicii pe această rută</u></p> <p>La momentul actual există un singur tren (IR) care circulează pe această rută.</p> <p><u>Infrastructura</u></p> <p>Ruta de circulație Cluj-Napoca - Timișoara Nord este deservită de o linie dublă electrificată între Cluj-Napoca și Arad, și o linie simplă electrificată între Arad și Timișoara Nord (-57km). Stațiile de cale ferată în care vor opri trenurile pe această rută sunt: Cluj-Napoca (O), Câmpia Turzii, Aiud, Alba Iulia, Orăștie, Deva, Arad, Timișoara Nord (D).</p>	<p>Ruta face legătura între 2 municipii reședință de județ importante, unind Regiunea de Dezvoltare Nord-Est de Regiunea Nord-Vest, anume Iași și Cluj-Napoca, cu o populație de 286.598 de locuitori (recensământ provizoriu 2021). <u>Alte servicii pe această rută</u></p> <p>La momentul actual există 5 trenuri de călători IR care circulează pe această rută, două sunt Iași - Cluj-Napoca, unul este Iași - Simeria, unul Iași - Timișoara Nord și unul Galați - Cluj-Napoca.</p> <p><u>Infrastructura</u></p> <p>Ruta de circulație Iași - Cluj-Napoca este deservită de o linie dublă electrificată pe sectoarele Iași - Suceava (-137km), Pojorâta - Argeșu (-27km) și Beclean pe Someș - Cluj-Napoca (-83km), restul serviciului public de transport feroviar de călători fiind efectuat pe o linie simplă electrificată. Stațiile de cale ferată în care vor opri trenurile pe această rută sunt: Iași (O), Pașcani, Suceava, Gura Humorului Oraș, Câmpulung Moldovenesc, Vatra Dornei Băi, Dej Călători, Gherla, Cluj-Napoca (D).</p>
<u>Piața / Oportunitatea</u>	<u>Piața / Oportunitatea</u>				
<p>Ruta face legătura între 2 municipii importante, unind Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest de Regiunea Vest, anume Cluj-Napoca și Timișoara, cu o populație de 250.849 de locuitori (recensământ provizoriu 2021). Ruta unește și municipiile reședință de județ Alba Iulia (64.227 de locuitori conform recensământului provizoriu 2021), respectiv Arad (145.078 de locuitori, conform recensământului provizoriu din 2021). <u>Alte servicii pe această rută</u></p> <p>La momentul actual există un singur tren (IR) care circulează pe această rută.</p> <p><u>Infrastructura</u></p> <p>Ruta de circulație Cluj-Napoca - Timișoara Nord este deservită de o linie dublă electrificată între Cluj-Napoca și Arad, și o linie simplă electrificată între Arad și Timișoara Nord (-57km). Stațiile de cale ferată în care vor opri trenurile pe această rută sunt: Cluj-Napoca (O), Câmpia Turzii, Aiud, Alba Iulia, Orăștie, Deva, Arad, Timișoara Nord (D).</p>	<p>Ruta face legătura între 2 municipii reședință de județ importante, unind Regiunea de Dezvoltare Nord-Est de Regiunea Nord-Vest, anume Iași și Cluj-Napoca, cu o populație de 286.598 de locuitori (recensământ provizoriu 2021). <u>Alte servicii pe această rută</u></p> <p>La momentul actual există 5 trenuri de călători IR care circulează pe această rută, două sunt Iași - Cluj-Napoca, unul este Iași - Simeria, unul Iași - Timișoara Nord și unul Galați - Cluj-Napoca.</p> <p><u>Infrastructura</u></p> <p>Ruta de circulație Iași - Cluj-Napoca este deservită de o linie dublă electrificată pe sectoarele Iași - Suceava (-137km), Pojorâta - Argeșu (-27km) și Beclean pe Someș - Cluj-Napoca (-83km), restul serviciului public de transport feroviar de călători fiind efectuat pe o linie simplă electrificată. Stațiile de cale ferată în care vor opri trenurile pe această rută sunt: Iași (O), Pașcani, Suceava, Gura Humorului Oraș, Câmpulung Moldovenesc, Vatra Dornei Băi, Dej Călători, Gherla, Cluj-Napoca (D).</p>				



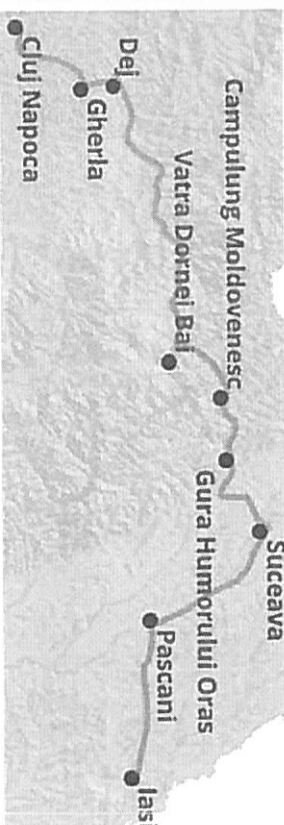
AUTORITATEA PENTRU
REFORMA FEROVIAȚA

Dezvoltăm transport feroviar durabil

CS
Art. 3
Pct.3.1 sub. 3.1.4



Figură 4 - IR6: Cluj-Napoca - Deva - Timișoara Nord



Figură 4 - IR13: Iași - Cluj-Napoca

Șef Serviciu CSPR - Membru UMP
Cristina BUMBĂȚĂRU

Responsabil tehnic UMP CSP-L
Cătălin PIRON

Întocmit
Teodor COSMA - Responsabil tehnic
Exemplar unic
Data: 26.08.2024

Autoritatea pentru Reformă Feroviară
Bd. Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București
Email: office@arf.gov.ro
Website: www.arf.gov.ro

Președinte
Ștefan-Adrian ROȘEANU

Director General - Coordonator UMP

Ilie CÎRCEACĂ

Manager UMP,
Mirela RĂCĂIANU