



5867 Data 25-11-2024

TRACARE/IESIRE

AUTORITATEA PENTRU
REFORMĂ FEROVIARĂ

Dezvoltăm transport feroviar durabil

Directia Generală
SCSPR

Nr.7737

Data: 25.11.2024

CLARIFICĂRI

la Solicitări de clarificări PR 161/2024 - CSP-L2

Procedură de atribuire competitivă pentru contractele de servicii publice de transport feroviar de călători

1.	Constituire garanție bună execuție, reprezentând 10% din valoarea SPT (la care este luată în calcul valoarea compensației preliminare, a facilităților și a redevenței), care se va elibera la finalul contractului. Valoarea garanției se calculează la valoarea cheltuielilor eligibile preliminate ale contractului, inclusiv valoarea reală a redevenței. Dorim clarificări suplimentare referitor la: - Cum se calculează garanția de bună execuție la valoarea cheltuielilor totale, în condițiile în care ea reprezintă 10% din SPT (venituri ale OTF-C)? - Care este valoarea reală a redevenței?	Garanția de bună execuție se calculează la valoarea totală a SPT (valoarea compensației + valoarea facilităților + valoarea redevenței) la care se adaugă cheltuiala aferentă TUI. Valoarea redevenței intră în calculul SPT în condițiile în care este o cheltuială care nu este plătită efectiv de OTF-C, fiind suportată (subvenționată) de Statul Român.	SPT nu reprezintă veniturile OTF-C. Valoarea lunării calculată a redevenței este 215.520,00 lei/RE-I.R.
----	---	--	--

	<p>- În condițiile în care redevența este definită ca fiind „obligația finanțieră a OTF-C față de ARF, urmare a punerii la dispoziție a mijloacelor fixe” și ca „valoarea redevenței va fi calculată de ARF și comunicată OTF-C, fără să aibă o influență în balanța Cost-Venit a OTF-C).</p> <p>- Vă rugăm să ne comunicați în mod clar dacă valoarea garanției de bună execuție care va fi reținută lunar, va include și procentul de 10% aplicat la valoarea reală a redevenței?</p>	Da, valoarea garanției va include și procentul de 10% aplicat la valoarea redevenței.
2.	Referitor la pct. 5.6.2 - vă rugăm să detaliați soluția de informare audio și video a calatorilor în timp real, modul de management de conținut și ce servicii sunt necesare pentru a asigura funcționarea fără discontinuitate.	Soluția tehnică va fi stabilită între OTF-C și furnizorul de material rulant.
3.	Referitor la pct. 5.6.3. - Va rugări să precizați dacă termenul de 5 zile de la semnarea contractului face referire la contractul pe care OTF-C îl va încheia cu ARF.	Termenul de 5 zile face referire la data de la semnarea contractului face referire la contractul pe care OTF-C îl va încheia cu ARF.

4.	<p>In vederea identificării modului de asigurare a serviciului de internet și a cerințelor minime pentru acesta (tipul cartelei SIM (SIM, nanoSIM, microSIM), tipul de serviciu (3G, 4G, 5G), capacitatea load balancing, etc) este necesara furnizarea tipului de echipament WiFi, echipament prin intermediul căruia se vor conecta utilizatorii la internet, numărul de cartele SIM, precum și a fisiei de date a echipamentului WiFi.</p> <p>Astfel vă rugăm să clarificați următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Soluția WiFi disponibilă la bordul trenului este construită ca o soluție locală (WiFi local fără conectare la internet) sau are și capacitatea de conectare la internet prin SIM-uri de date mobile? - În cazul în care soluția WiFi disponibilă la bordul trenului este construită ca o soluție locală, ce tipuri de lucrări se pot executa, cine le poate executa pentru a asigura conexiunea de internet fără a fi afectată garanția materialului rulant și fără a intra în conflict cu prevederile modelului de contract Anexa 8 pct. 11 - Îmbunătățiri aduse de OTF-C? - Care este perioada estimată de timp necesara pentru executarea acestor lucrări pentru fiecare tren în parte? - Care este modelul de echipament WiFi disponibil la bordul trenului? Vă rugăm să ne punem la dispoziție fisă de date a echipamentului. - Câte și ce fel de echipamente cu capacitatea WiFi sunt instalate pe fiecare rama electrică (router, acces point, etc)? - Cu câte porturi SIM-uri este dotat fiecare echipament WiFi? 	<p>Soluția tehnică privind introducerea serviciilor de internet prin wi-fi la bordul ramelor, este stabilită de OTF-C împreună cu furnizorul serviciilor de internet, astfel încât să țină cont și să acopere întreaga capacitate de transport a trenurilor, respectiv 351 locuri pe scaune + 2 locuri pentru persoane cu dizabilități, precum și accesul la fișiere multimedia a tuturor utilizatorilor.</p>
5.	<p>Modele contract, Anexa 6.3, lit.b, punctul 8 - Indicatorul de calitate timp de funcționare a sistemelor electronice de emitere.</p> <p>d. Suma minutelor de funcționare a sistemelor electronice de vânzare titluri de călătorie (exceptând casele de bilete din stații ...) se va calcula ca medie pe fiecare canal de vânzare alternativ*, ținând cont de</p>	<p>Nu se acceptă. Documentația a fost întocmită în conformitate cu prevederile OMTI nr.1.116/2024.</p>

	<p>numărul total de sisteme, respectiv dispozitive din fiecare sistem, în care se află implementat acesta, raportat la numărul de minute din luna respectivă;</p> <p>*automate de vânzare titluri de călătorie, aplicații funcționale pe dispozitive fixe și pagini de vânzări online, aplicații funcționale pe dispozitive mobile sau alte aplicații informaticе de vânzare titluri de călătorie.</p> <p>Vă rugăm să fiți de acord cu modificarea paragrafului „*automate de vânzare titluri de călătorie, aplicații funcționale pe dispozitive fixe și pagini de vânzări online, aplicații funcționale pe dispozitive mobile sau alte aplicații informaticе de vânzare titluri de călătorie”, astfel: *automate de vânzare titluri de călătorie, aplicații funcționale pe dispozitive fixe și pagini de vânzări online, aplicații funcționale pe dispozitive mobile sau alte aplicații informaticе de vânzare titluri de călătorie apartinând OTF-C.</p>	
6.	<p>Caiet de Sarcini art. 6.1.2. Materialul rulant propus pentru rezerva pentru a înlocui vehiculul pe perioada indisponibilizării, se consideră corespunzător pentru înlocuire cel care are o vechime de cel mult 20 ani. Această condiție exclude operatorul național, majoritar pe piață, precum și operatorii privați.</p> <p>Vă rugăm să clarificați cum se adaptează aceasta condiție la realitatea pieței românești în prezent (vechimea MR).</p> <p>Având în vedere faptul că în prezent CFR Calatori este beneficiarul unui program de modernizare al parcului propriu prin fonduri nerambursabile (PNRR) vă rugăm să precizați dacă materialul rulant modernizat cu aceste fonduri poate fi assimilat cu „material rulant cu o vechime de cel mult 20 ani” și este eligibil pentru folosirea ca material rulant propus pentru înlocuirea vehiculului pe perioada indisponibilizării acestuia.</p>	<p>Materialul rulant propus pentru rezerva pentru a înlocui vehiculul pe perioada indisponibilizării, se consideră corespunzător pentru înlocuire cel care are o vechime de cel mult 20 ani, fie fabricat fie modernizat.</p>
7.	<p>Referitor VU (valoare unitara) TUI</p> <p>În clarificările transmise în data de 25.10.2024, referitor la decontarea TUI (pct. 37), ne-ăți răspuns ca: OTF desemnat câștigător va primi contravaloarea</p>	<p>Da. Valoarea Unitară înscrisă "Declaratiile cu indicatorii preliminat/realizati in luna N sau N-2" va fi mai mare decât cea oferită întrucât va include, separat și defalcat, valoarea TUI.</p> <p>VU TUI mediu estimat = [TUI secție electrificată clasa A + Factor Tonaj * Tonaj brut tren + TUI circulație clasa A] * km estimat + (TUI secție electrificată clasa B + Factor Tonaj * Tonaj brut</p>

<p>compensației pe care a licitat-o la care se va adăuga contravaloarea TUI aferent serviciilor prestate pe rutele din contractul de servicii publice. Vă rugăm să ne clarificați:</p> <ul style="list-style-type: none"> - VU (valoarea unitara) care va fi înscrisă în "Declaratiile cu indicatori preliminări/realizați în luna N sau N-2" va fi compusa din: VU licitata (32,01 lei) + VU a TUI (X lei), rezultând o valoare unitara mai mare decât 32,01 lei (cea licitata). - Cum se va stabili valoarea unitară a TUI care va fi înscris în Declarațiile cu indicatori în baza cărora se face deschiderea de compensație (cine va comunica VU a TUI, ce documente solicită ARF care să probeze valoarea unitară a TUI) 	<p>VU TUI mediu realizat = [(TUI sectie electrificata clasa A + Factor Tonaj * Tren + TUI circulatie clasa B) * km estimati + (TUI sectie electrificata clasa C * km estimati + (TUI sectie electrificata clasa D + Factor Tonaj * Tonaj brut tren + TUI circulatie clasa D) * km estimati] / Total tren-km estimat</p> <p>VU TUI mediu realizat = [(TUI sectie electrificata clasa A + Factor Tonaj * Tonaj brut tren + TUI circulatie clasa B + Factor Tonaj * Tonaj brut tren + TUI circulatie clasa B) * km realizati + (TUI sectie electrificata clasa C + Factor Tonaj * Tonaj brut tren + TUI circulatie clasa C) * km realizati + (TUI sectie electrificata clasa D + Factor Tonaj * Tonaj brut tren + TUI circulatie clasa D) * km realizati] / Total tren-km realizat</p> <p>Valoarea TUI trebuie detaliată conform specificațiilor din DRR și va fi raportată lunar estimat/realizat.</p>
---	--

Cu stimă,

Președinte comisie de evaluare,
Mirela RĂCIANU

Membrii comisiei evaluare:

Cristina BUMBĂCARU
 Simona JERCA
 Aurelia TĂNĂSIE
 Viorica CĂPITANU